

CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA BASE DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA EL PROYECTO METROBÚS INSURGENTES

Ing. Adriana De Almeida Lobo

Centro de Transporte Sustentable

RESUMEN

El reto para instrumentar un Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL) en proyectos de transportes es identificar estrategias de reducción de emisiones costo – efectivas, que consideren las incertidumbres generadas por la dinámica propia de operación de todos los vehículos que circulan a lo largo de la zona de influencia de un corredor.

Es por ello que EMBARQ y el Centro de Transporte Sustentable participan, a través de un consultor, en el desarrollo de la metodología para el cálculo de las emisiones de contaminantes en los corredores de transporte, la cual permitirá construir una línea base dinámica.

Con el propósito de validar y certificar la reducción de emisiones que se obtendrán por la construcción de un corredor de transporte como el de Insurgentes, es necesario construir una línea base, que permita determinar el beneficio ambiental generado por este proyecto, en comparación con las condiciones que prevalecerían si no se hubiera llevado a cabo.

Para ello, se plantean las siguientes hipótesis:

- ◊ • La creación de corredores de transporte reducirá las emisiones globales (gases de efecto invernadero) en 70 mil toneladas al año.
- ◊ • La creación de corredores de transporte reducirá los contaminantes locales como el ozono y las partículas, generados principalmente por los vehículos automotores.

Para comprobar estas hipótesis se ha llevado a cabo la evaluación de la operación de autobuses y el resto de los vehículos en el corredor, considerando la demanda del transporte público, pasajeros transportados, ciclos de manejo y factores de emisión e impactos generados por eventos especiales; así como también por distribución del tráfico en rutas alternas.

No obstante, es importante señalar, que dado que la línea base es dinámica debido a la transformación que genera la construcción y operación de un corredor de transporte, se requiere validar y certificar la reducción de emisiones con relación a un escenario base, es necesario considerar tanto factores socio-económicos como cambios en la oferta y la demanda del transporte, generada por la calidad del nuevo servicio.

Dado lo anterior, es necesario establecer un nivel máximo de incertidumbre o de error, de acuerdo a:

- ◊ • Área afectación por la construcción del corredor.
- ◊ • Flujo vehicular.
- ◊ • Niveles de ocupación por tipo de transporte disponible.
- ◊ • Ciclos de manejo y factores de emisión.

Una vez lo cual, se contarán con los elementos necesarios para estimar el ahorro de emisiones, combustible y dióxido de carbono, permitiendo optimizar los costos del proyecto y la certificación de reducción de emisiones para la venta de bonos de carbono.

En el caso de Insurgentes, esta es una avenida donde circulan diariamente 85 mil vehículos, lo que equivale al 2.4% del total de la flota de la ZMVM, aportando el 0.01% del total de las emisiones globales de CO2 equivalente, con una alta actividad económica y social, donde anteriormente microbuses y autobuses invadían otros carriles en la competencia en el pasaje.

Se estima que la operación de 80 autobuses de alta capacidad sobre el corredor de Insurgentes y el aumento de la velocidad promedio a 23 Kph, reducirá 70 mil toneladas anuales de CO2, transportando un promedio de 5,512 pasajeros cada hora de Indios Verdes a Dr. Gálvez.